grupopeisa
>> siempre contigo

# VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

## EL FUTURO, EN TUS MANOS

**DISTRIBUCIÓN PROFESIONAL DE MATERIAL ELÉCTRICO**

grupopeisa

>> siempre contigo

grupopeisa
>> siempre contigo


PASIÓN POR EL FUTURO > 4

PEISA PIENSA EN VERDE > 5

NUEVAS SOLUCIONES PEISA > 6

NUEVOS RETOS > 9

CIRCUTOR > 10

GEWISS > 14

LEGRAND > 18

ORBIS > 22

SCHNEIDER > 26

SIMON > 30

ESQUEMAS ELÉCTRICOS > 34

# PASIÓN POR EL FUTURO

**Grupo Peisa** piensa en el futuro, y por eso se adapta a las necesidades de sus clientes invirtiendo r**ecursos humanos y económicos** para estar a la vanguardia de la **tecnología y de la innovación.**

Para **Peisa**, el **futuro es verde**, y apuesta por la sostenibilidad y por la protección del Medio Ambiente. En la consecución de este objetivo, el **vehículo eléctrico** se presenta como una propuesta que está revolucionando, por una parte, el sector del automóvil y el sector eléctrico, y por otra, a los conductores de todo el planeta.

Se abre ante nosotros, todo un **mundo de posibilidades** con las que disfrutar de la conducción mientras cuidamos de nuestro entorno. Súmate a la pasión por un futuro más verde con **Grupo Peisa.**

# PEISA PIENSA EN VERDE

El número de matriculaciones de **turismos eléctricos** *(tanto eléctricos puros como híbridos)* ha crecido de forma exponencial en los últimos años en todo el mundo.

Las **restricciones a la circulación** en grandes ciudades a los vehículos que operan con combustibles fósiles, junto a un **abaratamiento de los costes**, un **aumento de la autonomía de las baterías** y una mayor conciencia colectiva a nivel medioambiental, propician que la industria de la automoción avance hacia una **nueva etapa de desarrollo de los vehículos eléctricos.**

Esta evolución incluye no solo **coches eléctricos** de uso privado, sino también el desarrollo de otros medios como el **vehículo eléctrico compartido, motocicletas, bicicletas o patinetes.**

> “La llegada del coche eléctrico va a cambiar el mundo”

# NUEVAS SOLUCIONES PEISA

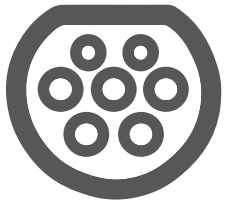
## CONECTORES DE CARGA

### TIPO 1
### *(SAE J1772)*

Es el conector estándar en los mercados asiáticos y americanos *(Nissan Leaf, Toyota Prius, Peugeot iON).*

Permite operar hasta 32A en baja tensión monofásica *(7,4kW).*

Dispone de 5 pines: fase, neutro, tierra y comunicaciones.

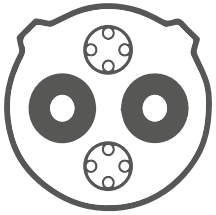


### TIPO 2 / MENEKKES
### *(IEC 62196-2)*

Es el conector homologado como estándar europeo. *(Renault Zoe, BMW i3, Renault Kangoo ZE).*

Permite operar desde 16A monofásicos hasta 36A y 400V *(3,7kW - 44kW).*

Dispone de 7 pines: 3 fases, neutro, tierra y comunicaciones.

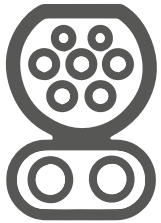


### TIPO CHAdeMO
### *(IEC 62196-1)*

Es el conector asiático para recarga rápida y super-rápida en DC. *(Mitsubishi iMiev, Citröen C-Zero, KIA Soul EV).*

Permite operar hasta 125A en corriente continua *(50kW).*

Los modelos que utilizan este conector deben tener otro para recarga lenta *(Tipo 1).*



### TIPO COMBO 2
### *(IEC 62196-3)*

Es el conector europeo para recarga en DC y posibilita cargar el vehículo en los modos 2, 3 y 4.

Permite operar desde 44kW en AC hasta 100kW en DC *(Actualmente limitadas a 50kW).*

Dispone de un conector Menekkes *(Tipo 2)* y conector DC con dos contactos.

# NUEVAS SOLUCIONES PEISA

## MODOS DE CARGA

Con el objetivo de ampliar la interoperabilidad entre los vehículos eléctricos y las infraestructuras de recarga, se hace necesaria la estandarización de sus componentes.

De esto se encarga la normativa internacional IEC 61851, que realiza una clasificación de los diferentes modos de recarga:

1

### MODO DE CARGA 1

Conexión del vehículo eléctrico a la red de alimentación de corriente alterna mediante tomas de corriente normalizadas, con una intensidad no superior a los 16A, lo que equivale a 3,7kW.
Normalmente se cargan así pequeñas motos, bicicletas eléctricas o patinetes. La toma no incluye seguridad y no se aconseja para vehículos o motos de mayor potencia.

2

### MODO DE CARGA 2 *(Recarga lenta)*

Conexión del vehículo eléctrico a la red de alimentación de corriente alterna no excediendo de 32A, siendo habitual la limitación a menos de 16A.
Requiere de una protección para evitar una conexión inadecuada entre el vehículo y la clavija tipo Schuko. Su uso está extendido entre los vehículos híbridos y los eléctricos de pequeño tamaño.

3

### MODO DE CARGA 3 *(Recarga semi-rápida)*

Conexión directa del vehículo eléctrico a la red de alimentación de corriente alterna usando un sistema de alimentación específico de vehículo eléctrico *(SAVE)*, que incluye protecciones, cable de conexión, base de toma de corriente y comunicaciones.
Este modo emplea 32A, por lo que puede entregar hasta 7,3kW.

4

### MODO DE CARGA 4 *(Recarga rápida)*

Conexión indirecta del vehículo eléctrico a la red de alimentación de corriente alterna usando un SAVE, que incluye un convertidor AC/DC.
Este modo emplea una intensidad entre los 200 y 250A, por lo que ofrece una potencia de salida de 50kW.
Debe ser utilizado de manera puntual y como carga de conveniencia, ya que su uso constante afecta a la vida útil de las baterías.

EV

# NUEVOS RETOS...

Sin lugar a dudas, la **infraestructura de recarga** es el factor clave para que se produzca la transición hacia un sistema de transporte por carretera totalmente eléctrico, siendo necesario que **crezcan a mayor ritmo que los vehículos eléctricos**, para así poder abastecer al nuevo parque automovilístico.

El objetivo de este documento es acercar la normativa sobre puntos de recarga y presentar la gama de opciones que ofrece **Grupo Peisa**.

Circutor GEWISS legrand®

ORBIS® Schneider Electric simon

## WallBox Smart

La gama WallBox ha sido diseñada para entornos multi-usuario. Esta gama es la más versátil en cuanto a configuraciones se refiere.

- Salidas con cable Tipo 1, cable Tipo 2, base Tipo 2 y/o Schuko
- Potencia de carga: 3,6 / 7,4 / 22 kW por toma *(en función del modelo)*
- Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- Dimensiones: 320 x 225 x 130 mm *(350 x 442 x 130 mm)*

| TIPO | CÓDIGO | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR | TIPO RED | MODO RECARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RVE-WBM-SMART | V23015. | 1 | 230 V - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica | 3 |
| RVE-WBM-SMART-TRI | V23025. | 1 | 400 V - 32 A - 22 kW | Base Tipo 2 | Trifásica | 3 |
| RVE-WBMC-SMART-TRI | V23035. | 1 | 400 V - 32 A - 22 kW | Cable Tipo 2 | Trifásica | 3 |
| RVE-WBC-SMART-32 | V23116. | 1 | 230 V - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 1 | Monofásica | 3 |
| RVE-WB2M-SMART | V23500. | 2 | 230 V - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica | 3 |
| RVE-WB2M-SMART-TRI | V23530. | 2 | 400 V - 32 A - 22 kW | Base Tipo 2 | Trifásica | 3 |
| RVE-WB-MIX-SMART | V23315. | 2 | 230 V - 32 A - 7,4 kW<br>230 V - 16 A - 3,7 kW | Base Tipo 2<br>Schuko | Monofásica | 1, 2, 3 |
| RVE-WB-MIX-SMART-TRI | V23325. | 2 | 400 V - 32 A - 22 kW<br>230 V - 16 A - 3,7 kW | Base Tipo 2<br>Schuko | Trifásica | 1, 2, 3 |

## ePark

La gama ePark es la nueva generación de dispositivos para entornos multi-usuario.

- Doble salida con base Tipo 2
- Potencia de carga: 7,4 kW por toma *(total 14,7 kW)*
- Balanceo de potencia entre tomas
- Medida de energía integrada MID
- Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma
- Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- Dimensiones: 200 x 335 x 315 mm

| TIPO | CÓDIGO | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR | TIPO RED |
|---|---|---|---|---|---|
| ePARK | V27100. | 2 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica |
| ePARK M-S2 | V27240. | 1 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica |
| ePARK M-C1 | V27210. | 1 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 1 | Monofásica |
| ePARK M-C2 | V27220. | 1 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 2 | Monofásica |
| ePARK M-2S2 | V27244. | 1 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica |
| ePARK T-S2 | V27440. | 1 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Base Tipo 2 | Trifásica |
| ePARK T-C2 | V27420. | 1 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Cable Tipo 2 | Trifásica |

## Urban

Los postes Urban están destinados para la recarga intemperie en los que se busca un equipo robusto a la vez que atractivo.

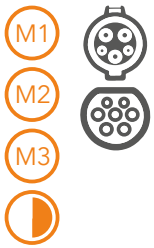
- Doble salida con cable Tipo 1, cable Tipo 2, base Tipo 2 y/o Schuko
- Potencia de carga: 7,4 / 22 kW por toma *(total 14,7 / 44 kW)*
- Balanceo de potencia entre tomas
- Medida de energía integrada MID
- Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma
- Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6. Ethernet *(Posibilidad de comunicaciones 3G)*
- Dimensiones 1550 x 450 x 290 mm

| TIPO | CÓDIGO | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR | TIPO RED | MODO RECARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| URBAN M22 | V10622. | 2 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica | 3 |
| URBAN T22 | V10623. | 2 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Base Tipo 2 | Trifásica | 3 |
| URBAN M22-C1 | V10625. | 2 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 1 | Monofásica | 3 |
| URBAN T22-C2 | V10626. | 2 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Cable Tipo 2 | Trifásica | 3 |
| URBAN T24-MIX | V10627. | 4 (2) | 400 Vca - 32 A - 22 kW<br>230 Vca - 16 A - 3,7 kW | Base Tipo 2<br>Schuko | Trifásica | 1, 2, 3 |
| URBAN T22-MIX | V10629. | 2 | 400 Vca - 32 A - 22 kW<br>230 Vca - 16 A - 3,7 kW | Base Tipo 2<br>Schuko | Trifásica | 1, 2, 3 |
| URBAN M22-S | V1062B. | 2 | 230 Vca - 16 A - 3,7 kW | Schuko | Monofásica | 3 |

## Urban Master-Slave

Los postes Urban están destinados para la recarga en intemperie. Dispone de un sistema de maestro-esclavo para la gestión de muchos puntos de recarga.

- Salidas con cable Tipo 1, cable Tipo 2 o base Tipo 2
- Potencia de carga: 7,4 / 22 kW por toma *(total 14,7 / 44 kW)*
- Balanceo de potencia entre todas las tomas del sistema MASTER / SLAVE
- Medida de energía integrada MID
- Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- Pantalla táctil TFT 8" antivandálica *[URBAN MASTER]*
- Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma
- Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 /1.6 . Ethernet *(Posibilidad de comunicaciones 3G)*
- Dimensiones 1550 x 450 x 290 mm

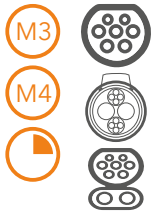



| TIPO | CÓDIGO | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR | TIPO RED | MODO RECARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| URBAN MASTER M2 | V10632. | 2 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica | 3 |
| URBAN MASTER T2 | V10633. | 2 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Base Tipo 2 | Trifásica | 3 |
| URBAN MASTER M2-C1 | V10635. | 2 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 1 | Monofásica | 3 |
| URBAN MASTER T2-C2 | V10636. | 2 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Cable Tipo 2 | Trifásica | 3 |
| URBAN SLAVE M2 | V10642. | 2 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica | 3 |
| URBAN SLAVE T2 | V10643. | 2 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Base Tipo 2 | Trifásica | 3 |
| URBAN SLAVE M2-C1 | V10645. | 2 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 1 | Monofásica | 3 |
| URBAN SLAVE T2-C2 | V10646. | 2 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Cable Tipo 2 | Trifásica | 3 |

## Raption 50

La Urban WB ha sido diseñada para entornos multi-usuario. Esta gama es la más robusta ya que su envolvente es metálica.

- Doble salida con cable Tipo 1, cable Tipo 2 o base Tipo 2
- Potencia de carga: 7,4 / 22 kW por toma *(total 14,7 / 44 kW)*
- Balanceo de potencia entre tomas
- Medida de energía integrada MID
- Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma
- Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6
- Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- Dimensiones 850 x 450 x 290 mm




| TIPO | CÓDIGO | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR |
|---|---|---|---|---|
| RAPTION 50 CCS | [8] V17110. | 1 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW | CCS Combo 2 (FF) |
| RAPTION 50 CHA | [8] V17115. | 1 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW | JEVS G105 - CHAdeMO (AA) |
| RAPTION 50 DUO | [8] V17120. | 2 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW | Combo 2 (FF) JEVS \| G105 - CHAdeMO (AA) |
| RAPTION 50 DUO CCS T2C63 | [8] V17121. | 2 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW<br>400 Vca - 63 A - 43 kW | CCS Combo 2 (FF)<br>Cable Tipo 2 |
| RAPTION 50 DUO CCS T2C32 | [8] V17122. | 2 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW<br>400 Vca - 32 A - 22 kW | CCS Combo 2 (FF)<br>Cable Tipo 2 |
| RAPTION 50 DUO CCS T2S32 | [8] V17123. | 2 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW<br>400 Vca - 32 A - 22 kW | CCS Combo 2 (FF)<br>Base Tipo 2 |
| RAPTION 50 TRIO | [8] V17130. | 3 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW<br>400 Vca - 32 A - 22 kW | CCS Combo 2 (FF)<br>JEVS G105 - CHAdeMO (AA) \| Base Tipo 2 |
| RAPTION 50 TRIO 63 | [8] V17131. | 3 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW<br>400 Vca - 63 A - 43 kW | CCS Combo 2 (FF)<br>JEVS G105 - CHAdeMO (AA) \| Cable Tipo 2 |

## Raption 150

Los equipos de recarga rápida RAPTION 150 ofrecen la máxima potencia de recarga disponible tanto para vehículos actuales como para modelos futuros, avanzándose así a las exigencias de mercado.

- Salidas con cable CHAdeMO y/o CCS COMBO 2
- Potencia de carga: 150 kW
- Medida de energía integrada MID
- Lector RFID para identificación y activación recarga - ISO 14443 A
- Pantalla táctil TFT 8" antivandálica
- Protección magnetotérmica y diferencial independiente por toma
- Protocolo comunicaciones OCPP 1.5 / 1.6 . Ethernet + 4G
- Dimensiones: 378 x 420 x 2067 mm *(surtidor)* / 800 x 1000 x 2000 mm

| TIPO | CÓDIGO | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR |
|---|---|---|---|---|
| RAPTION 150 CCS | V17510. | 1 | 50-920 Vcc - 200 A - 150 kW | CCS Combo 2 (FF) |
| RAPTION 150 CHA | V17515. | 1 | 50-500 Vcc - 125 A - 50 kW | EVS G105 - CHAdeMO (AA) |
| RAPTION 150 DUO | V17520. | 2 | 50-920 Vcc - 200 A - 150 kW<br>50-400 Vcc - 125 A - 50 kW | CCS Combo 2 (FF) JEVS<br>G105 CHAdeMO (AA) |

## eHome

La gama eHome ha sido diseñada para instalarse en entornos domésticos. Optimizada para ofrecer una gran relación calidad/coste y poder ser utilizada de manera sencilla e intuitiva.

- Salidas con cable Tipo 1 o cable Tipo 2, modo recarga 3
- Potencia de carga: 7,4 kW
- Indicación de fin de carga
- Potencia máxima ajustable
- Compatible con gestor de potencia CirBEON
- Incluye soporte para el cable
- Dimensiones: 315 x 180 x 115 mm

| TIPO | CÓDIGO | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR | TIPO RED |
|---|---|---|---|---|---|
| eHOME T1C16 | V25000. | 1 | 230 V - 16 A - 3,7 kW | Cable Tipo 1 | Monofásica |
| eHOME T1C32 | V25010. | 1 | 230 V - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 1 | Monofásica |
| eHOME T2C16 | V25020. | 1 | 230 V - 16 A - 3,7 kW | Cable Tipo 2 | Monofásica |
| eHOME T2C32 | V25030. | 1 | 230 V - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 2 | Monofásica |
| eHOME M-S2 | V25070. | 1 | 230 V - 32 A - 7,4 kW | Base Tipo 2 | Monofásica |
| eHome T-S2-16A | V25080. | 1 | 400 Vca - 16 A - 11 kW | Base Tipo 2 | Trifásica |

## eNext

La gama eNext es la nueva generación de dispositivos para entornos domésticos. Incorpora comunicación inalámbrica para el control de la carga mediante una aplicación móvil.

- Salidas con cable Tipo 1, cable Tipo 2 o base Tipo 2
- Potencia de carga: 7,4 / 22 kW
- Indicación de fin de carga
- Potencia máxima ajustable
- Compatible con gestor de potencia CirBEON
- Autenticación vía Inalámbrica
- App para el control de la carga
- Dimensiones: 200 x 335 x 315 mm
- Posibilidad de añadir comunicaciones 3G
- Dimensiones: 200 x 335 x 315 mm

| TIPO | CÓDIGO | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR | TIPO RED |
|---|---|---|---|---|---|
| eNEXT M-C1 | V27010. | 1 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 1 | Monofásica |
| eNEXT M-C2 | V27030. | 1 | 230 Vca - 32 A - 7,4 kW | Cable Tipo 2 | Monofásica |
| eNEXT T-S2 | V27040. | 1 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Base Tipo 2 | Trifásica |
| eNEXT T-C2 | V27060. | 1 | 400 Vca - 32 A - 22 kW | Cable Tipo 2 | Trifásica |

# LA ENERGÍA INTELIGENTE

## PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

JOINON CHARGE YOUR LIFE

**JOINON** es la solución creada por **GEWISS** para la recarga de vehículos eléctricos de nueva generación. Soluciones para el sector público y privado. La respuesta a todas las necesidades relacionadas con una vida eco, dinámica y sostenible, que complementa la oferta de **GEWISS** para la construcción de la ciudad del futuro.

### Easy

### I-on Wall

### I-on

# JOINON: Accesibilidad y fácil gestión

## smart app

### ACCESO MÁS PRÁCTICO A UNA MOVILIDAD AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Con la app es posible geolocalizar los puntos de recarga, informarse sobre su disponibilidad y monitorizar el estado de las tomas de corriente, para reservar, activar y desactivar las operaciones de recarga.

Para el conductor

### PRINCIPALES FUNCIONES DE LA APP

- Geolocalización disponible en el mapa de estaciones de carga.
- Activación de un sistema de navegación asistida para llegar a la estación de carga.
- Visualización de los tipos de tomas de corriente disponibles en las estaciones de carga seleccionadas.
- Visualización de precios por el uso del servicio de carga.
- Posibilidad de configurar filtros de búsqueda de estaciones de carga.
- Recarga del monedero asociado con su cuenta.
- Activación, seguimiento y gestión del proceso de carga.
- Aceptación de facturas por operaciones de cobro realizadas.
- Visualización del registro de carga.
- Creación de lista de "favoritos" para estaciones de carga.

Geolocalización · Navegación · Indicador de carga · Sistema de pagos · 24/7 atención telefónica

## smart software

### MAYOR VISIBILIDAD Y CONTROL DE LAS ESTACIONES EXISTENTES

El propietario de la estación puede monitorizar su estado, para la gestión de usuarios e incidencias, en cualquier momento a través del software.

Para el propietario

### PRINCIPALES FUNCIONES DE LA PLATAFORMA

- Censo de estaciones de recarga
- Información de la estación de recarga.
- Configuración de niveles de potencia, precios y tomas de corriente para las estaciones de recarga.
- Monitorizar el estado del circuito *(libre, ocupado, en revisión)*.
- Dirección y horario de servicio.
- Activación / desactivación remota.
- Gestión de pagos y facturación.
- Información sobre clientes que acceden a la infraestructura.
- Acceso a diferentes niveles para diferentes roles de propietario.
- Gestión de tickets e incidencias.
- Interoperable con plataformas externas.
- Gestión de carga dinámica.
- Exportación de datos de registro *(formatos: CSV, EXCEL, PDF)*.

Informes · Facturación · Sistema de pagos · Roaming · Asistencia técnica

# I-ON: UNA SOLUCIÓN PARA CADA NECESIDAD

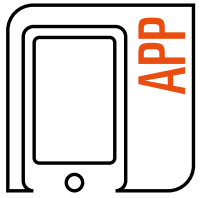
Todos los puntos de recarga están equipados con dos bases tipo 2 con obturador, lo que permite la carga simultánea de dos vehículos. Tanto las versiones monofásicas como las trifásicas están disponibles con potencias de 7,4, 11 ó 22 kW por toma, y en tres configuraciones para la activación de la carga: modo gratuito, pago mediante identificación RFID y pago mediante APP móvil.

## AUTOSTART

El uso de la estación AUTOSTART es gratuito, la carga comienza automáticamente tan pronto como se conecta el vehículo eléctrico. Es una solución ideal para contextos privados o en los casos en que desea la simplicidad de administración y uso, no es necesario un sistema de control y gestión de usuarios.

## RFID

Estaciones de carga ideales para garantizar el acceso reservado a su propia estación de carga *(por ejemplo, cuando se instala en un lugar abierto a terceros pero reservado solo para el propietario o un grupo de usuarios autorizados)*. El acceso se puede controlar a través de tarjetas RFID *(cada usuario / vehículo autorizado tiene su propia tarjeta de recarga)*.




## CLOUD

Estaciones de carga ideales para ofrecer un servicio de recarga con servicio de cobro. De hecho, cada estación de carga se puede administrar a través de un backEnd de monitoreo y una aplicación para permitir a los usuarios geolocalizar las estaciones y simplemente reservar y pagar con su propia MobileApp.

**Hexágono, una forma especial.**

Posibilidad de instalación de dos puntos de recarga en modo espalda con espalda, permitiendo la carga simultánea de hasta 4 vehículos.

# I-ON: CARACTERÍSTICAS

**INDICACIÓN DE ESTADO**
LED de señalización para el estado de los servicios, visible tanto frontal como lateralmente.

**DISEÑO ÚNICO**
Innovadora forma hexagonal adecuada para cualquier entorno urbano.

**RESISTENTE Y SEGURO**
Alta resistencia mecánica *(IK10)* y el más alto grado de protección *(IP55)* gracias a las tomas especiales antivandálicas Tipo2 con sistema de iluminación interna integrado.

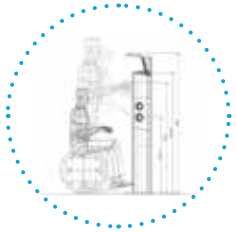
Totalmente equipado con
**SISTEMA DE PROTECCIÓN GEWISS:**
- Magnetotérmico Curva D.
- Diferenciales tipo B.
- Contadores de energía MID.

**REDUCIDOS GASTOS DE GESTIÓN**
Accesibilidad y mantenimiento como elementos diferenciadores, capaces de ahorrar en intervenciones de asistencia.

**COMUNICACIÓN**
Protocolo OCPP 1.6 y comunicación Ethernet / 3G.

**PANTALLAS TFT** retroiluminadas de alta visibilidad, una para cada usuario.

**LECTOR RFID** para habilitar la carga solo al personal identificado.



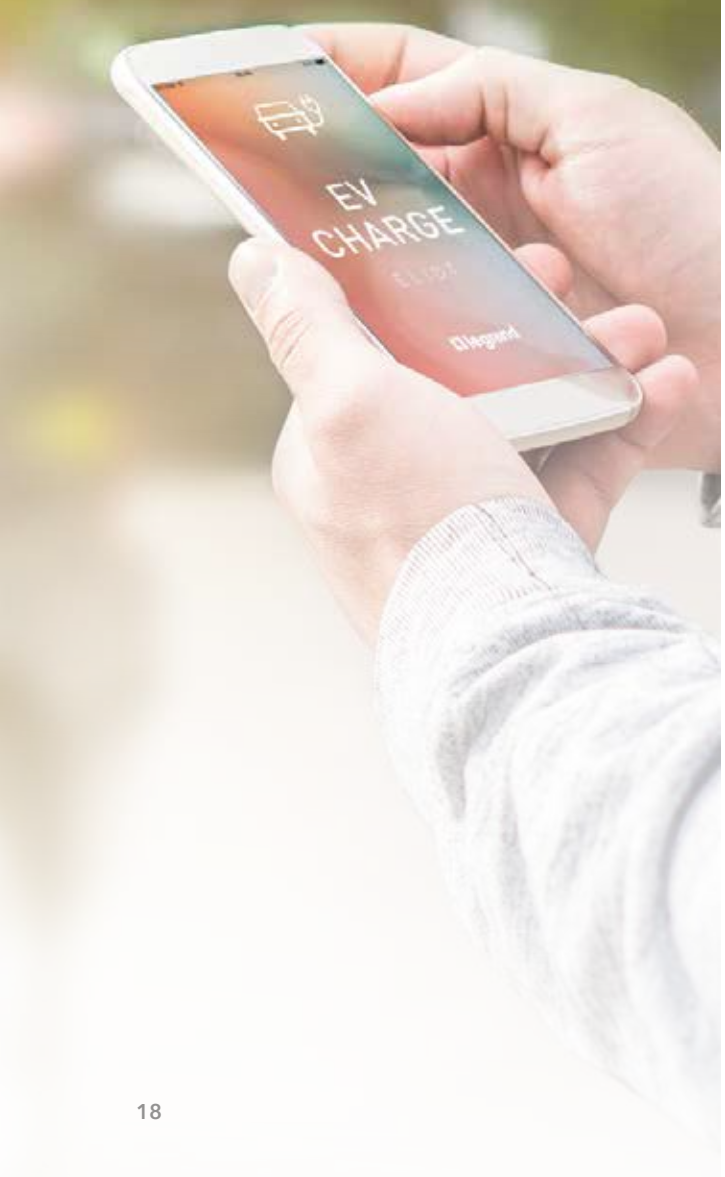
**ACCESIBILIDAD**
Altura de tomas fácilmente accesibles para cualquier usuario.

**CERRADURAS DE SEGURIDAD**
con llave para acceso solo a personal cualificado.

**PERSONALIZABLE**
Frontal completamente configurable con los gráficos, colores y logo de la marca del cliente.

**CARCASA DE CHAPA METÁLICA**
Superficie pintada con tratamiento antigraffiti.

# GREEN'UP
## SU VEHÍCULO ELÉCTRICO




# ¿QUÉ INFRAESTRUCTURA SE D

| MODO | SOLUCIONES DE CARGA |
|---|---|
| MODO 1 | 8 A/10 A máx. *(dependiendo del país)* — SCOOTER, BICICLETA ELÉCTRICA |
| MODO 2 | MONOFÁSICA — COCHE ELÉCTRICO — 8 A/10 A máx. *(dependiendo del país)* — Clavija estándar → Toma estándar; Clavija Legrand → Toma estándar; Clavija estándar → Toma Green'up Access de Legrand |
| MODO 2 | COCHE ELÉCTRICO — 16 A máx. — Clavija Legrand → Toma Green'up Access de Legrand |
| MODO 3 | MONOFÁSICA — COCHE ELÉCTRICO — Clavija tipo 2S → Borna de carga Green'up Premium de 3,7 kW / Borna de carga Green'up Premium de 7,4 kW |
| MODO 3 | TRIFÁSICA — COCHE ELÉCTRICO — Clavija tipo 2S → Borna de carga de 11 kW / Borna de carga Green'up Premium de 22 kW |

# DEBE UTILIZAR PARA LA CARGA NORMAL?

| RECOMENDACIONES DE LEGRAND | TIEMPO DE CARGA *(para 100 km*)* |
|---|---|
| · Toma de corriente convencional no dedicada.<br>· No se recomienda para vehículos eléctricos. | X |
| · Clavija estándar + toma estándar dedicada.<br>· Circuito de carga limitada.<br>· Ocasional. | 6 h |
| · Clavija de seguridad Legrand + toma estándar dedicada.<br>· Circuito de carga limitada.<br>· Ocasional. | 6 h |
| · Clavija estándar + Toma Green'up Acces de Legrand.<br>· Acceso dedicado seguro.<br>· Circuito de carga limitada.<br>· PERMITIDO. | 6 h |
| · Clavija Legrand + Toma Green'up Acces de Legrand.<br>· Circuito dedicado y seguro, carga optimizada.<br>· RECOMENDADO. | 3 h |
| · Clavija tipo 2S.<br>· Circuito dedicado y seguro, carga optimizada.<br>· RECOMENDADO. | 3 h<br>1 h 30<br>1 h<br>30 min |

"CON LA APLICACIÓN EV CHARGE, PUEDO CONTROLAR LA CARGA DESDE MI ORDENADOR, TABLET O SMARTPHONE"

SOLUCIONES DE CARGA
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
O HÍBRIDOS ENCHUFABLES

* Tiempo de carga medio para una autonomía de 100 km, en función del consumo medio de 12 kW/h por cada 100 km. Varía según el modelo de coche eléctrico.

# ¿QUÉ SOLUCIONES SE DEBEN UTILIZAR PARA LA IDENTIFICACIÓN, LA MEDIDA Y EL CONTROL?

## BORNAS DE CARGA GREEN'UP PREMIUM

### GESTIÓN MEDIANTE UNA APLICACIÓN

Acceso y control mediante la aplicación EV CHARGE: supervisión de la carga y opción para bloquear la borna de carga a través de la aplicación *(impidiendo el uso por parte de terceros que no utilicen la cuenta del cliente)*, control y visualización del consumo. Carga programada mediante la aplicación para una gestión optimizada del consumo. Actualización de software a través de la aplicación.

### CONTROL DE ACCESO MEDIANTE TARJETA

Las bornas de carga Green'up Premium se pueden integrar en el sistema de control de acceso del edificio. La borna de carga se bloquea y se necesita una tarjeta de identificación personal para que suministre electricidad.

**Medida del consumo**
Un contador de energía.

MODBUS RS 485

Se puede integrar un conversor IP, un contador de energía y dispositivos de protección, en la base de la borna de carga. Para bornas de carga sin base, se pueden instalar cajas de distribución cerca de ellas.

Protocolo IP

Borna de recarga Green'up Premium con kit de comunicación.

**Servidor web**
Se utiliza para mostrar el consumo en cualquier tipo de pantalla equipada con un navegador: ordenador, tableta, smartphone, TV, etc.

Ó

**Software de supervisión**
Para mostrar la medición en un ordenador.

KIT DE COMUNICACIÓN CON CONTROL DE ACCESO DE USUARIO *(MIFARE RFID)*

MEDIDA Y VISUALIZACIÓN COMUNICACIÓN A TRAVÉS DE INTERNET + CONTROL DE CARGA

**En un ordenador:** visualizar el estado de funcionamiento de la borna de carga, medir el consumo de electricidad, optimizar la energía disponible *(controlar la carga dividiendo la energía entre las diferentes bornas de carga)*.

MEDIDA Y CONTROL DE LA CARGA 100 % EN LÍNEA

**En un ordenador:** página web Registro de las sesiones de carga por cada borna *(consumo, número de tarjetas, etc.)* en archivos electrónicos.

| | ACABADO | IP | IK | MODO | POTENCIA (kW) | Nº TOMAS | FIJACIÓN MURAL | FIJACIÓN SOBRE PIE | OPCIONES COMUNICACIÓN | OPCIONES LECTOR RFID* | TIEMPO MEDIO RECARGA** 15/16 kW/h | TIEMPO MEDIO RECARGA** 22/24 kW/h | TIEMPO MEDIO RECARGA** 30/32 kW/h |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOMAS MONOFÁSICAS - 230 V** | | | | | | | | | | | | | |
| | Plástica | 55 | 08 | 2 | 3,7 | 1 | 0 904 72[3] | - | - | - | 5[1] | 7[1] | - |
| | Metal | 55 | 10 | 2 | 3,7 | 1 | 0 778 56 | - | - | - | 5[1] | 7[1] | - |
| | Metal con llave | 55 | 10 | 2 | 3,7 | 1 | 0 778 57 | - | - | - | 5[1] | 7[1] | - |
| **BORNAS MONOFÁSICAS - 230 V** | | | | | | | | | | | | | |
| | Plástica | 44 | 08 | 3 | 3,7 / 4,6 | 1 | 0 590 00 | 0 590 00 +0 590 52 | 0 590 56 | - | 4 | 6 | 8 |
| | | | | | 7,4 | 1 | 0 590 01 | 0 590 01 +0 590 52 | 0 590 56 | - | 2,5 | 3,5 | 4,5 |
| | Plástica | 44 | 08 | 2 y 3 | 3,7 / 4,6 | 1 | 0 590 30 | 0 590 30 +0 590 52 | 0 590 56 | - | 4 | 6 | 8 |
| | | | | | 7,4 | 1 | 0 590 35 | 0 590 35 +0 590 52 | 0 590 56 | - | 2,5 | 3 | 4,5 |
| | Metal | 55 | 10 | 2 y 3 | 3,7 / 4,6 | 1 | 0 590 41 +0 590 53 | 0 590 41 +0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 +0 590 56 | 4 | 6 | 8 |
| | | | | | | 2 | 0 590 42 +0 590 53 | 0 590 42 +0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 +0 590 56 | 4 | 6 | 8 |
| | | 55 | 10 | | 7,4 | 1 | 0 590 43 +0 590 53 | 0 590 43 +0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 +0 590 56 | 2,5 | 3 | 4,5 |
| | | | | | | 2 | 0 590 44 +0 590 53 | 0 590 44 +0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 +0 590 56 | 2,5 | 3 | 4,5 |
| **TOMAS TRIFÁSICAS - 230 V** | | | | | | | | | | | | | |
| | Plástica | 44 | 08 | 3 | 22 | 1 | 0 590 02 | 0 590 02 +0 590 52 | 0 590 56 | - | 1 | 1 | 2 |
| | Metal | 55 | 08 | 2 y 3 | 22 | 1 | 0 590 48 +0 590 53 | 0 590 48 +0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 +0 590 56 | 1 | 1 | 2 |
| | | | | | | 2 | 0 590 49 +0 590 53 | 0 590 49 +0 590 54 | 0 590 56 | 0 590 59 +0 590 56 | 1 | 1 | 2 |

* Función con el Kit de comunicación Ref. 0 590 56 | ** En horas según el tipo de vehículo y batería.

# ORBIS: GAMA "VIARIS" DE CARGADORES INTELIGENTES PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Los cargadores inteligentes para la recarga de vehículos eléctricos **VIARIS** están pensados tanto para entornos y usos públicos, como para uso privado o particular. Es por ello, que se dispone de dos gamas de cargadores inteligentes: **VIARIS CITY** y **VIARIS COMBI.**

## VIARIS CITY

Sistema de recarga de vehículos eléctricos e híbridos enchufables especialmente indicado para su uso a la intemperie en entornos públicos. Este cargador es capaz de cubrir diversas necesidades, desde los puntos de recarga individuales, hasta redes de recarga municipales o corporativas con una plataforma de gestión sobre el cargador. Dispone de una envolvente robusta así como opcionalmente se pueden incluir las potencias eléctricas necesarias para realizar el proceso de recarga con total seguridad.

- Lector de tarjetas RFID
- Programación horaria integrada
- Comunicación WIFI incorporada
- Balanceo inteligente de cargas
- Posibilidad de visualización y configuración por web embebida
- Envolvente antivandálica
- Espacio para protección con 16 módulos de anchura
- Actualización remota de software

| IP | IK | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR | TIPO RED | MODO | COMPATIBILIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 según EN 60529 | 10 según EN 62262 | 1 ó 2 | 3,7 kW -7,4 kW<br>11 kW - 22 kW – 43 kW | Schuko para modos de carga 1 y 2. | Monofásicos<br>Trifásicos | 3 | Con integradores de sistemas mediante protocolo OCPP-J sobre MQTT. |

## OPCIONAL

· Protecciones ITC-BT52 y protecciones UNE-HD 60364-7-722
· Contador con certificación MID
· Comunicación ETHERNET o modem 3G
· Modulador de carga
· Plataforma de gestión VIARIS
· Soluciones SPL-ORBIS
· Peana metálica

| REFERENCIA | POTENCIA | MODELO |
|---|---|---|
| **CARGADORES MONOFÁSICOS** | | |
| OB94M3716 | 3,7 kW 16 A | Base Tipo 2* |
| OB94M7432 | 7,4 kW 32 A | Base Tipo 2* |
| **SALIDA ADICIONAL** | | |
| OB940021 | 3,7 kW 16 A | Base Tipo 2* |
| OB940022 | 3,7 kW 16 A | Base Schuko (CEE7/4 tipo F). Modo de carga 1 y 2 para cargador de 16A. |
| OB940023 | 3,7 kW 16 A | Base Schuko (CEE7/4 tipo F). Modo de carga 1 y 2 para cargador de 32A. |
| OB940024 | 7,4 kW 32 A | Base Tipo 2* |
| **CARGADORES TRIFÁSICOS** | | |
| OB94T1116 | 11 kW 3 x 16 A | Base Tipo 2* |
| OB94T2232 | 22 kW 3 x 32 A | Base Tipo 2* |
| OB94T4363 | 43 kW 3 x 63 A | Base Tipo 2* |
| **SALIDA ADICIONAL** | | |
| OB940026 | 3,7 kW 16 A | Base Schuko (CEE7/4 tipo F). Modo de carga 1 y 2 para cargador de 16A. |
| OB940027 | 3,7 kW 16 A | Base Schuko (CEE7/4 tipo F). Modo de carga 1 y 2 para cargador de 32A y 63A. |
| OB940028 | 11 kW 3 x 16 A | Base Tipo 2* |
| OB940029 | 22 kW 3 x 32 A | Base Tipo 2* |
| OB940030 | 43 kW 3 x 63 A | Base Tipo 2* |

* Según EN 62196-2 | Nota: La potencia de salida adicional no incrementará la potencia nominal del cargador.

## MODELOS CON Y SIN PEANA

**UNA SALIDA BASE TIPO 2**

**DOS SALIDAS BASE TIPO 2**

**DOS SALIDAS BASE TIPO 2 + SCHUKO**

## VIARIS COMBI

Sistema de recarga para su utilización en entornos privados, comunitarios y particulares. Es apto para cualquier tipo de vehículo eléctrico e híbrido enchufable.
Destaca su fácil instalación, sencilla utilización y atractivo diseño.
Es un cargador único por su polivalencia, posibilidad de dos salidas y características de serie.

- Modulador de carga a través de uno o tres amperímetros *(TCM100)*, para modelos monofásico o trifásico respectivamente
- Comunicación WIFI incorporada
- Sensor táctil de activación/desactivación de carga
- Programación horaria integrada
- Balanceo inteligente de cargas *(para cargadores con dos salidas)*
- Entrada de control externo, control domótico
- Espacio para protecciones con 9 módulos de anchura
- APP para dispositivos móviles y web embebida
- Actualización remota del software

| IP | IK | Nº TOMAS | SALIDA | TIPO CONECTOR | TIPO RED | MODO | COMPATIBILIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 según EN 60529 | 08 según EN 62262 | 1 ó 2 | 3,7 kW -7,4 kW<br>11 kW - 22 kW – 43 kW | Opción Schuko para modos de carga 1 y 2.<br>*(Ver terminaciones disponibles de VIARIS COMBI en página siguiente)* | Monofásico<br>Trifásico | 3 | Con integradores de sistemas mediante protocolo OCPP-J sobre MQTT. |

## OPCIONAL

- Activación RFID con 5 tarjetas en lugar de sensor táctil
- Dispositivo de rearme automático del contador *(Esquema 2)*
- Soluciones SPL-ORBIS
- Comunicaciones ETHERNET
- Plataforma de gestión VIARIS
- Protecciones ITC-BT52 y protecciones UNE-HD 60364-7-722
- Contador con certificación MID

## MOD. CON BASES Y MANGUERAS

| REFERENCIA | POTENCIA | MODELO |
|---|---|---|
| **CARGADORES MONOFÁSICOS** *(modo de carga 3)* | | |
| OB94DM3716CT1 | 3,7 kW 16 A | Manguera Tipo 1* de 5 m |
| OB94DM3716CT2 | 3,7 kW 16 A | Manguera Tipo 2* de 5 m |
| OB94DM3716BT2 | 3,7 kW 16 A | Base Tipo 2* |
| OB94DM7432CT1 | 7,4 kW 32 A | Manguera Tipo 1* de 5 m |
| OB94DM7432CT2 | 7,4 kW 32 A | Manguera Tipo 2* de 5 m |
| OB94DM7432BT2 | 7,4 kW 32 A | Base Tipo 2* |
| **SALIDA ADICIONAL** | | |
| OB94D001 | 3,7 kW 16 A | Manguera Tipo 1* de 5 m |
| OB94D003 | 3,7 kW 16 A | Manguera Tipo 2* de 5 m |
| OB94D005 | 3,7 kW 16 A | Base Tipo 2* |
| OB94D007 | 3,7 kW 16 A | Base Schuko (CEE7/4 tipo F). Modo de carga 1 y 2 para cargador de 16A. |
| OB94D025 | 3,7 kW 16 A | Base Schuko (CEE7/4 tipo F). Modo de carga 1 y 2 para cargador de 32A. |
| OB94D002 | 7,4 kW 16 A | Manguera Tipo 1* de 5 m |
| OB94D004 | 7,4 kW 16 A | Manguera Tipo 2* de 5 m |
| OB94D006 | 7,4 kW 16 A | Base Tipo 2* |
| **CARGADORES TRIFÁSICOS** *(modo de carga 3)* | | |
| OB94DT1116T2 | 11 kW 3x16 A | Manguera Tipo 2* de 5 m |
| OB94DT1116B2 | 11 kW 3x16 A | Base Tipo 2* |
| OB94DT2232T2 | 22 kW 3x 32 A | Manguera Tipo 2* de 5 m |
| OB94DT2232B2 | 22 kW 3x 32 A | Base Tipo 2* |
| **SALIDA ADICIONAL** | | |
| OB94D021 | 3,7 kW 16 A | Base Schuko (CEE7/4 tipo F). Modo de carga 1 y 2 para cargador de 16A. |
| OB94D026 | 3,7 kW 16 A | Base Schuko (CEE7/4 tipo F). Modo de carga 1 y 2 para cargador de 32A. |
| OB94D033 | 3,7 kW 16 A | Manguera Tipo 1* de 5 m |
| OB94D016 | 11 kW 3x16 A | Manguera Tipo 2* de 5 m |
| OB94D017 | 11 kW 3x16 A | Base Tipo 2* |
| OB94D034 | 7,4 kW 32 A | Manguera Tipo 1* de 5 m |
| OB94D019 | 22 kW 3x 32 A | Manguera Tipo 2* de 5 m |
| OB94D020 | 22 kW 3x 32 A | Base Tipo 2* |

* Según EN 62196-2 | Nota: La potencia de salida adicional no incrementará la potencia nominal del cargador.

# SCHNEIDER: GAMA DE PRODUCTOS EVLINK

## EVlink Wallbox

· Instalación en exterior o interior
· Montaje en pared o fijación al suelo*
· Rango de potencias: 3,7 kW a 22,1 kW con opción de desclasificación permanente
· Toma de corriente *(T2/T2S)* o cable conectado *(T2/T1)*
· Cerradura para limitar el acceso a la toma de corriente y/o limitar el acceso durante la carga

* Poste como accesorio

*Cómo utilizar una estación de carga EVlink Wallbox*

*Escanea el QR para ver el vídeo*

## EVlink Smart Wallbox

*Conectable a la nube*

· Instalación en exterior o interior
· Montaje en pared o fijación al suelo*
· Rango de potencias: 7,4 kW o 22,1 kW con opción de desclasificación permanente
· Toma de corriente *(T2/T2S)* o cable conectado *(T2/T1)*
· Cerradura para limitar el acceso a la toma de corriente y/o limitar el acceso durante la carga
· Autenticación con tarjeta RFID
· Capacidad de medida de energía
· Módulo de comunicación opcional *(Wi-Fi y/o GPRS/3G)* o Ethernet para conectarse a un sistema de supervisión

* Poste como accesorio

*Cómo utilizar una estación de carga EVlink Smart Wallbox*

*Escanea el QR para ver el vídeo*

## EVlink Parking

*Conectable a la nube*

· Instalación en exterior o interior
· Montaje en pared o fijación al suelo
· Rango de potencias: 7,4 kW a 22,1 kW con opción de desclasificación permanente
· 1 ó 2 tomas de corriente *(T2/T2S)* + opción de toma doméstica *(TE)*
· Acceso gratuito o autenticación con tarjeta RFID
· Capacidad de medida de energía con equilibrado de carga automático durante la puesta en marcha
· Módulo de comunicación opcional *(GPRS/3G)* o Ethernet para conectarse a un sistema de supervisión

*Cómo utilizar una estación de carga EVlink Parking*

*Escanea el QR para ver el vídeo*

## Solución EVlink Carga Rápida* *(A)*

Conectable a la nube

· Instalación en el exterior o interior
· Instalación en pared o de pie con pedestal (4)
· Potencia Máxima: 24 kW
· 4 puntos de recarga instalados en la pared
  · 2 x con una toma:
    - Con toma CHAdeMO ó
    - Con toma CCS Combo 2
  · 1 x con dos tomas: CHAdeMO + CCS Combo 2
  · 1 x con tres tomas: CHAdeMO + CCS Combo 2 + toma Tipo 2 22 kW
· Fácil acceso con tarjeta RFID

(4) El pedestal es por separado.

## Solución EVlink Carga Rápida* *(B)*

Conectable a la nube

· Instalación exterior o interior con envolvente resistente al vandalismo
· Fijación al suelo
· 1, 2 ó 3 puntos de carga en Modo 3 y Modo 4 *(un punto de carga como opción)*
· Máxima potencia de salida de CC: 50 kW *(en conectores de tipo CHAdeMo y Combo 2)*
· Máxima potencia de salida de CA: 22 kW y 43 kW *(con conector tipo 2)*
· Acceso gratuito o autenticación de tarjetas RFID

## Accesorios EVlink y repuestos

· Bases para montaje en pared y fijación al suelo
· Tomas de corriente, cables de carga, soporte para cable
· Tapas, cubiertas
· Paquete de 10 tarjetas RFID
· Herramienta de simulación de vehículo eléctrico
· Cerradura
· Módem GPRS/3G
· Tarjeta Wi-Fi

## GESTIÓN ENERGÉTICA Y SUPERVISIÓN

+

### FUNCIONES DE GESTIÓN DE LA COMUNICACIÓN Y LA ENERGÍA

· Evitar las interrupciones en las instalaciones
· Reducir el coste energético
· Aumentar la satisfacción del conductor
· Hacer el funcionamiento más eficiente

### GESTIÓN EMPRESARIAL Y SUPERVISIÓN*

· Análisis de uso
· Mantenimiento remoto
· Gestión de conductores

* Consúltanos

## SERVICIOS EVLINK: SOLUCIONES PARA TUS PROYECTOS

+

Como especialista en gestión de la energía, **Schneider Electric** ofrece los siguientes servicios:

· Auditoría de instalación y puesta en marcha por ingenieros formados o instaladores certificados
· Ampliación de garantía *(con garantía estándar de 24 meses)*
· Formación de tu personal
· Supervisión y conectividad de tu infraestructura
· Contratos de mantenimiento y gestión de equipos
· Oferta de repuestos para todas las estaciones de carga EVlink

# 9 CRITERIOS PARA SELECCIONAR UN PUNTO DE RECARGA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Electricidad | POTENCIA POR TOMA | **3,7 kW - 7,4 kW**<br>Alimentación de red monofásica. | **11 kW - 22 kW**<br>Alimentación de red trifásica. | **22 kW - 43 kW *(AC)***<br>**24 kW *(DC)*** | |
| | MODO DE CARGA | **MODO 2**<br>Uso del cable de carga equipado con su interfaz de control. | **MODO 3**<br>Control de carga avanzado con comunicación entre la estación y el vehículo. Uso del cable de carga directa. | **MODO 4**<br>Control de carga avanzado con comunicación entre la estación y el vehículo para el modo de carga de CC. | |
| | TOMA DE CORRIENTE | **TOMA DOMÉSTICA**<br>Hasta 2,3 kW | **TIPO 2**<br>Hasta 22,1 kW | **TIPO DE CABLE CONECTADO 1**<br>**TIPO DE CABLE CONECTADO 2**<br>CA tipo 1: hasta 7,4 kW<br>CA tipo 2: hasta 22,1 kW | **Combo 2 / CHAdeMO**<br>24 kW |
| Uso | ACCESO A TOMA DE CORRIENTE | **Acceso Gratuito** | **Llave**<br>Cerradura | **Autenticación**<br>Acceso con tarjeta RFID o mediante aplicaciones de smartphone para estaciones conectadas. Función dependiendo de si la estación está conectada o no. | |
| | GESTIÓN ENERGÉTICA | **Coste optimizado**<br>La carga se retrasa hasta el periodo de tarifa más barato, o se reduce para cumplir con tu contrato. | **Tiempo optimizado**<br>Para estación de carga no conectada. La carga más rápida se logra para cada toma según la potencia máx. de la toma. Otras funciones disponibles. | **Avanzada**<br>Para un grupo de estaciones de carga conectado a una red de la instalación. Se proporciona una gestión global de la energía *(instalaciones + estaciones)* para preservar los servicios operativos del edificio, centro de trabajo, etc. y para optimizar la carga del vehículo. | |
| | CONECTIVIDAD | **SÍ - NO** Habilitación de la comunicación *(cableada, Wi-Fi, módem GPRS)* a la supervisión en la nube. | | | |
| Instalación | MONTAJE | **En la pared**<br>Armario fijo en pared. | **En el suelo**<br>Armario con poste integrado o separado. | | |
| | GRADO DE PROTECCIÓN | **IP55**<br>Protección contra el polvo, salpicaduras de agua. El uso en exterior es posible. | **IP55**<br>Protección contra el polvo, chorros de agua a baja presión. El uso en exterior es posible. | **IK10**<br>Resistance to pendulum shock: mass of 5 kg, 40 cm string. | |
| | ASPECTO | **ELEGANTE**<br>Carcasa de plástico blanco resistente. | **ROBUSTO**<br>Carcasa metálica. | **MÁS ROBUSTO**<br>Características antivandalismo. Carcasa metálica, protección adicional del teclado. | |

| | EVlink Wallbox | EVlink Smart Wallbox | EVlink Parking | EVlink DC Carga rápida *(A)* | EVlink DC Carga rápida *(B)* |
|---|---|---|---|---|---|
| **POTENCIA DE CARGA** *(kW)* | 3,7<br>7,4<br>11<br>22 | 7,4<br>22 | 7,4<br>22 | 22 (AC)<br>24 (DC) | 22,1 (AC)<br>50 (DC) |
| **MODO DE CARGA**<br>2 > Modo 2<br>3 > Modo 3<br>4 > Modo 4 | 3 | 2<br>3 | 2<br>3 | 3<br>4 | 3<br>4 |
| **TOMA DE CORRIENTE / CABLE CONECTADO**<br>**D >** Toma doméstica<br>**ACT1 >** Cable conectado con enchufe tipo 1<br>**ACT2 >** Cable conectado con enchufe tipo 2<br>**T2 >** Enchufe tipo 2 | T2<br>ACT1<br>ACT2 | T2<br>T2+D<br>ACT1<br>ACT2 | T2<br>T2+D<br>T2+T2 | AC CHAdeMO<br>AC Combo 2<br>ACT2 22kW (AC) | AC CHAdeMO<br>AC Combo 2<br>ACT2 43kW (AC) |
| **ACCESO A LA ESTACIÓN DE CARGA**<br>**F >** Acceso Gratuito<br>**K >** Cerradura<br>**A >** Autenticación | F<br>K | F<br>K<br>A | F<br>A | F<br>A | F<br>A |
| **GESTIÓN ENERGÉTICA**<br>**C1 >** Coste Optimizado<br>**C2 >** Coste Optimizado + Continuidad del servicio<br>**T >** Tiempo de carga optimizado<br>**M >** Gestión de la Estación optimizada | C1 | C1+M | C1+T+M | - | - |
| **CONECTIVIDAD**<br>**Y >** Sí *(Listo para conectividad)*<br>**N >** No | N | N<br>Y | N<br>Y | N<br>Y | N<br>Y |
| **MONTAJE**<br>**W >** Pared<br>**F >** Suelo | W<br>F | W<br>F | W<br>F | W<br>F | F |
| **GRADO DE PROTECCIÓN**<br>**D >** Filtro Integrado \| **I >** Montaje in situ<br>**F >** Montado en fábrica \| **54 >** Polvo + salpicaduras de agua \| **55 >** Polvo + chorro de agua a baja presión \| **10 >** Impacto de 5 kg<br>Elec IP/IK | • 54/10 | • 54/10 • 55*/10 | I 54/10 | F 54/10 | F 54/10 |
| **ASPECTO**<br>**S >** Elegante<br>**R >** Robusto<br>**R+ >** Más robusto | S | S | R | R+ | R+ |

* Oferta limitada a países seleccionados con modo de gestión de proyectos.

# SIMON: GAMA DE PRODUCTOS

## CAJA METÁLICA

Soluciones de entornos de interior y montaje de pared, adecuadas para viviendas, comunidades de propietarios, promotores de viviendas, hoteles, parkings públicos y parkings de empresa.

Cada entorno de instalación exige diferentes prestaciones en las infraestructuras de recarga de V.E.:

· Combinación de tomas
· Programación horaria
· Medida de energía
· Protección eléctrica
· Manguera de 5 m incorporada

| REFERENCIA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| 0602102-039 | Caja metálica con 2 tomas schuko y protección combinada. |
| 0602104-039 | Caja metálica con 4 tomas schuko y protección combinada. |
| 0602112-039 | Caja metálica con 2 schuko, protección combinada, medidor de energía. |
| 0602142-039 | Caja metálica con 2 schuko, protección combinada, medidor de energía modbus. |
| 0602122-039 | Caja metálica con 2 schuko, protección combinada, sobretensiones permanentes y transitoria y rearme. |
| 0602132-039 | Caja metálica con 2 schuko, protección eléctrica, medidor monofásico, programador horario. |
| 0602161-039 | Caja metálica con toma M3T2. |
| 0602162-039 | Caja metálica con toma M3T2 y medidor de energía. |
| 0602164-039 | Caja metálica con toma M3T2 y protección eléctrica. |
| 0602163-039 | Caja metálica con tomas M3T2 y schuko. |
| 0602165-039 | Caja metálica con tomas M3T2 y protección combinada, sobretensiones permanentes y rearme. |
| 0602141-039 | Caja metálica con llaves y cable de 5 m liso con conector M3T2. |
| 0602151-039 | Caja metálica con llaves y cable de 5 m liso con conector M3T1. |
| 0602171-039 | Caja metálica con llaves y cable de 5 m liso con conector M3T1 y protección eléctrica. |
| 0602181-039 | Caja metálica con llaves y cable de 5 m liso con conector M3T2 y protección eléctrica. |

## CAJA DE GOMA

Soluciones de entornos de interior y montaje de pared, adecuadas para viviendas, comunidades de propietarios, promotores de viviendas, hoteles, parkings públicos y parkings de empresa.

Cada entorno de instalación exige diferentes prestaciones en las infraestructuras de recarga de V.E.:

- Control de acceso de usuario RFID
- Combinación de tomas
- Medida de energía
- Manguera incorporada
- Certificación ZE Ready

| REFERENCIA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| 0600201-039 | Caja básica con conector M3T2. |
| 0600251-039 | Caja básica con conector M3T2 y medidor monofásico. |
| 0600261-039 | Caja con toma M3T2, ZE Ready y medidor trifásico. |
| 0600271-039 | Caja con manguera de 5 m M3T2, ZE Ready, medidor monofásico. |
| 0600501-039 | Caja básica con manguera de 5 m M3T2. |
| 0600572-039 | Caja básica con manguera de 5 m M3T2 monofásico y conector schuko. |
| 0600562-039 | Caja básica con manguera de 5 m M3T2 trifásico y conector schuko. |
| 0600561-039 | Caja básica con manguera de 5 m M3T2 trifásico. |
| 0600241-039 | Caja con toma M3T2, con RFID y medidor trifásico. |
| 0600231-039 | Caja con toma M3T2, con RFID y medidor monofásico. |
| 0600281-039 | Caja con toma M3T2, con RFID, ZE Ready y medidor monofásico. |
| 0600352-039 | Caja con tomas M3T2-Schuko y medidor monofásico. |
| 0600322-039 | Caja con tomas M3T2-Schuko y medidor trifásico. |
| 0600312-039 | Caja con tomas M3T2-Schuko, RFID. |
| 0600332-039 | Caja con tomas M3T2-Schuko, RFID y medidor monofásico. |
| 0600432-039 | Caja con 2 tomas Schuko, RFID y medidor monofásico. |
| 0600582-039 | Caja con tomas M3T2-Schuko, ZE Ready, RFID y medidor trifásico. |
| 0600652-039 | Caja básica con 2 tomas M3T2 y medidores monofásicos. |
| 0600612-039 | Caja con 2 tomas M3T2 y RFID. |
| 0600632-039 | Caja con 2 tomas M3T2, RFID y medidores monofásicos. |

## POSTE URBANO

**Simon** ofrece diferentes gamas de cargadores de vehículo eléctrico que se adaptan a cada entorno de instalación.

Nuestras soluciones de recarga destacan por la sencillez de uso, robustez, facilidad de instalación, flexibilidad, integrabilidad con sistemas de terceros y por tener la certificación oficial de diferentes fabricantes de vehículos eléctricos: Renault, Nissan, Mitsubishi, Hyundai.

Cada entorno de instalación exige diferentes prestaciones en las infraestructuras de recarga de V.E.:

· Control de acceso de usuario RFID
· Medida de energía
· Funcionamiento autónomo
· Comunicación OCPP

| REFERENCIA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| RP-02CB10-SS | Poste con 2 tomas Schuko, comunicado y monofásico. |
| RP-02IB10-SS | Poste con 2 tomas Schuko, integrable, monofásico y 3G. |
| RP-02CB10-SM-2P | Poste con tomas Schuko-M3T2, comunicado y monofásico. |
| RP-02CB10-SM-4P | Poste con tomas Schuko-M3T2, comunicado y trifásico. |
| RP-02IB10-SM-2P | Poste con tomas Schuko-M3T2, integrable, monofásico y 3G. |
| RP-02IB10-SM-4P | Poste con tomas Schuko-M3T2, integrable, trifásico y 3G. |
| RP-02CB10-MM-2P | Poste con 2 tomas M3T2, comunicado y monofásico. |
| RP-02IB10-MM-2P | Poste con 2 tomas M3T2, integrable, monofásico y 3G. |
| RP-02IB10-MM-4P | Poste con 2 tomas M3T2, integrable, trifásico y 3G. |
| RP-02CB10-MM-4P | Poste con 2 tomas M3T2, comunicado, trifásico y 3G. |

## ACCESORIOS DE INSTALACIÓN | CREA TU PROPIA CONFIGURACIÓN DE TÓTEM

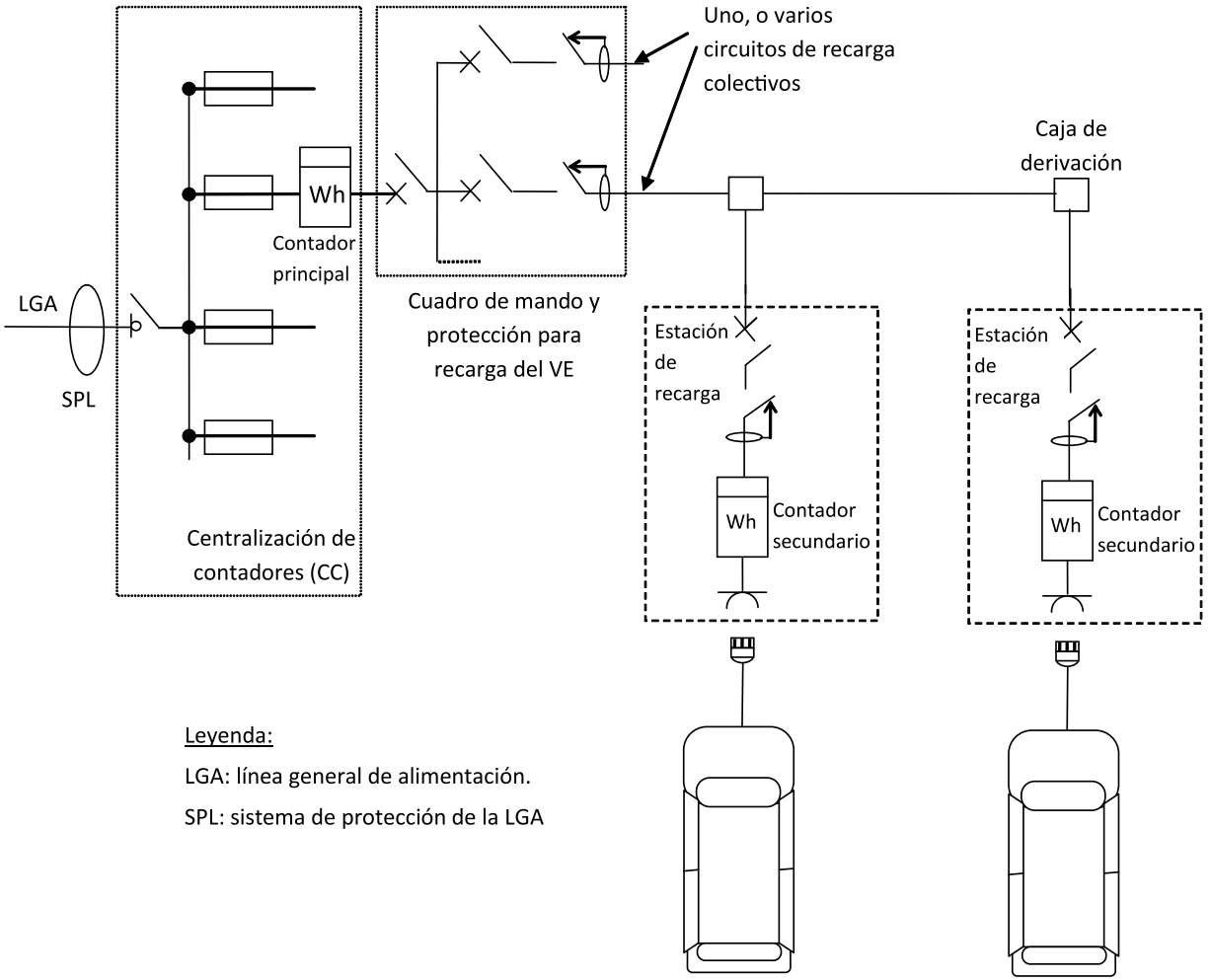
Cada entorno de instalación exige diferentes prestaciones en las infraestructuras de recarga de V.E.:

- Tipo de caja de recarga a montar
- Versión tótem estándar o low-cost
- Tótem simple
- Tótem doble
- Tótem pared

| REFERENCIA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| **TIPOS DE ACCESORIOS DE MONTAJE** | |
| 0603302-039 | Tótem simple de aluminio 1 caja con portamangueras. |
| 0603402-039 | Tótem simple rectangular 1 caja con portamangueras. |
| 0603322-039 | Tótem doble aluminio 2 cajas con portamangueras. |
| 0603422-039 | Tótem doble rectangular 2 cajas con portamangueras. |
| 0603332-039 | Accesorio de aluminio rectangular montaje pared 1 caja |
| **TIPOS DE ACCESORIOS DE TARIFICACIÓN** | |
| 0603000-039 | Kit de 10 tarjetas RFID grabadas. |
| 0603001-039 | Kit de 20 tarjetas RFID grabadas. |
| 0603101-039 | Grabador de tarjetas RFID Mifare USB. |
| 0600281-039 | Grabador de tarjetas RFID Mifare TVP. |

# ESQUEMAS DE INSTALACIÓN

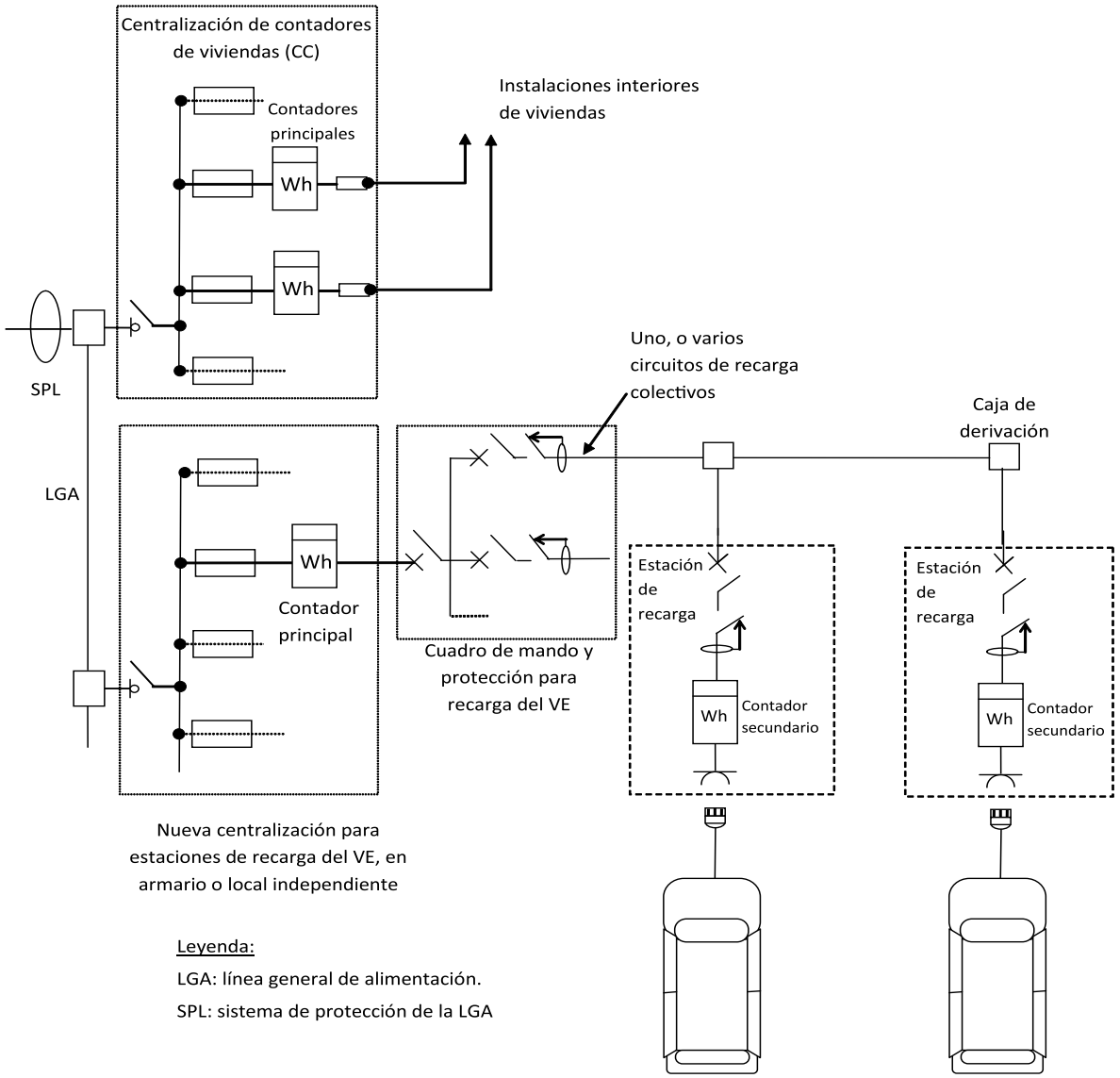
## Esquema colectivo o troncal con un contador principal en el origen de la instalación.




## ESQUEMA 1A

Instalación colectiva troncal con contador principal en el origen de la instalación y contadores secundarios en las estaciones de recarga.

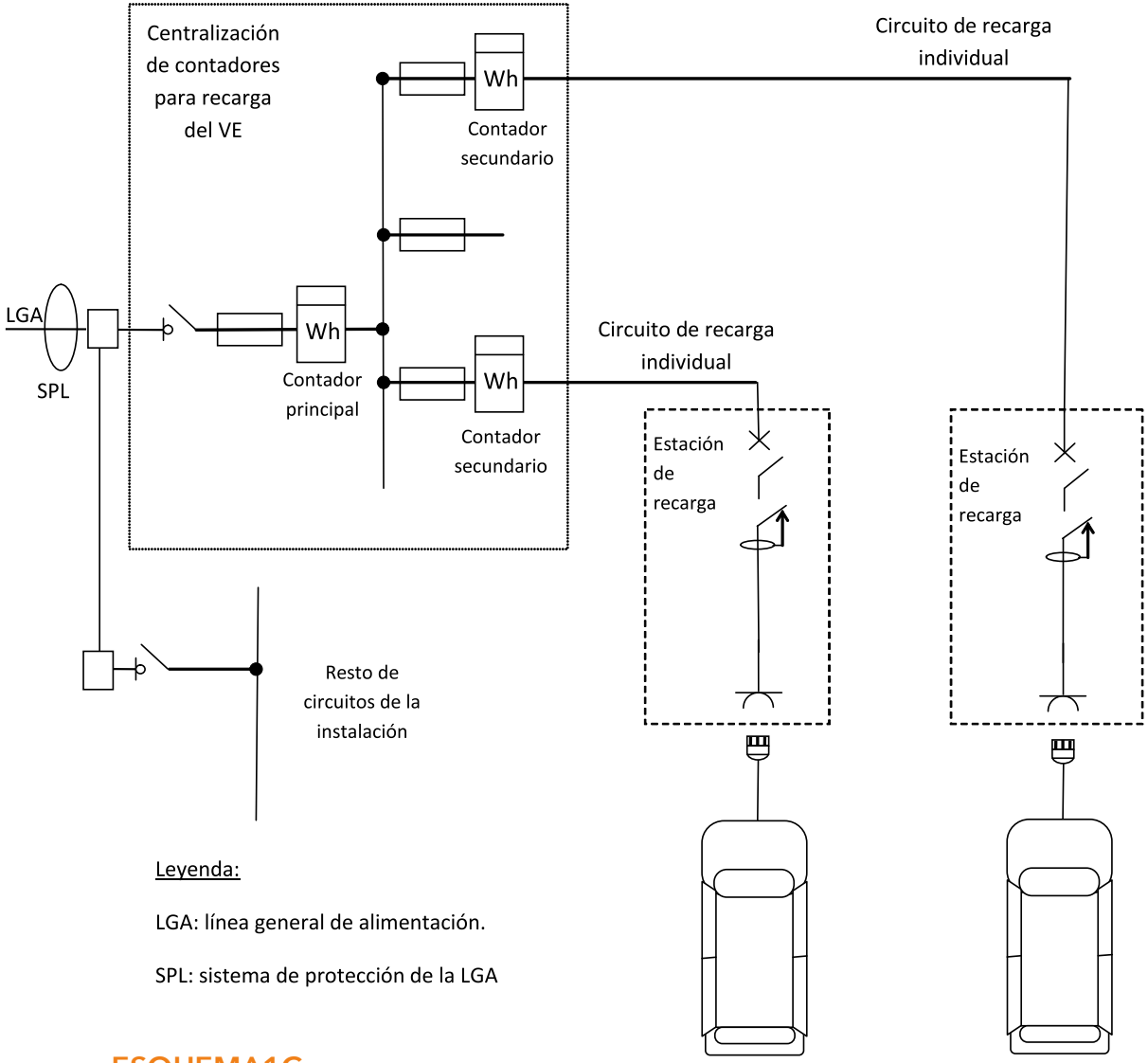
## Esquema colectivo o troncal con un contador principal en el origen de la instalación.




## ESQUEMA 1B

Instalación colectiva troncal con contador principal y de V.E. en origen de la instalación y contadores secundarios en las estaciones de recarga.

## Esquema colectivo o troncal con un contador principal en el origen de la instalación.




Leyenda:

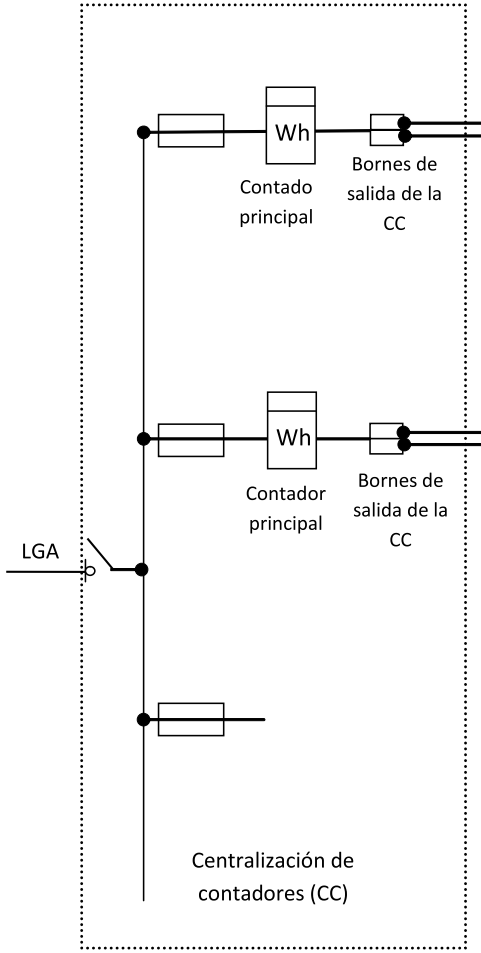
LGA: línea general de alimentación.

SPL: sistema de protección de la LGA

## ESQUEMA1C

Instalación colectiva con un contador principal y contadores secundarios individuales para cada estación de recarga.

## Esquema individual con un cont estación de recarga.




Leyenda:

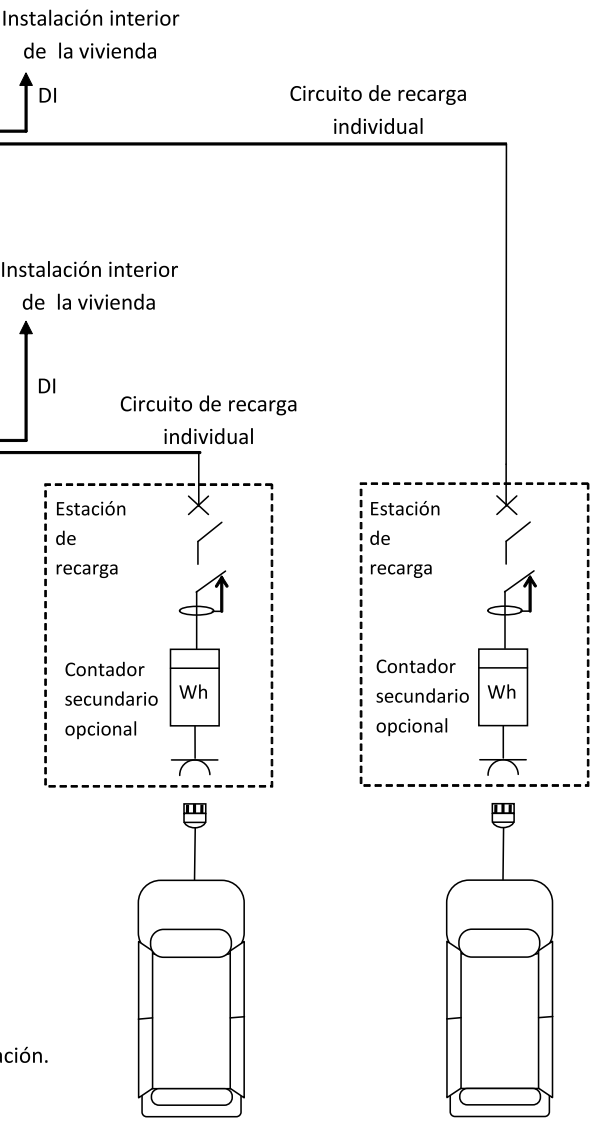
LGA: línea general de alimenta

DI: derivación individual

## ESQUEMA 2

Instalación individual con un contador principa

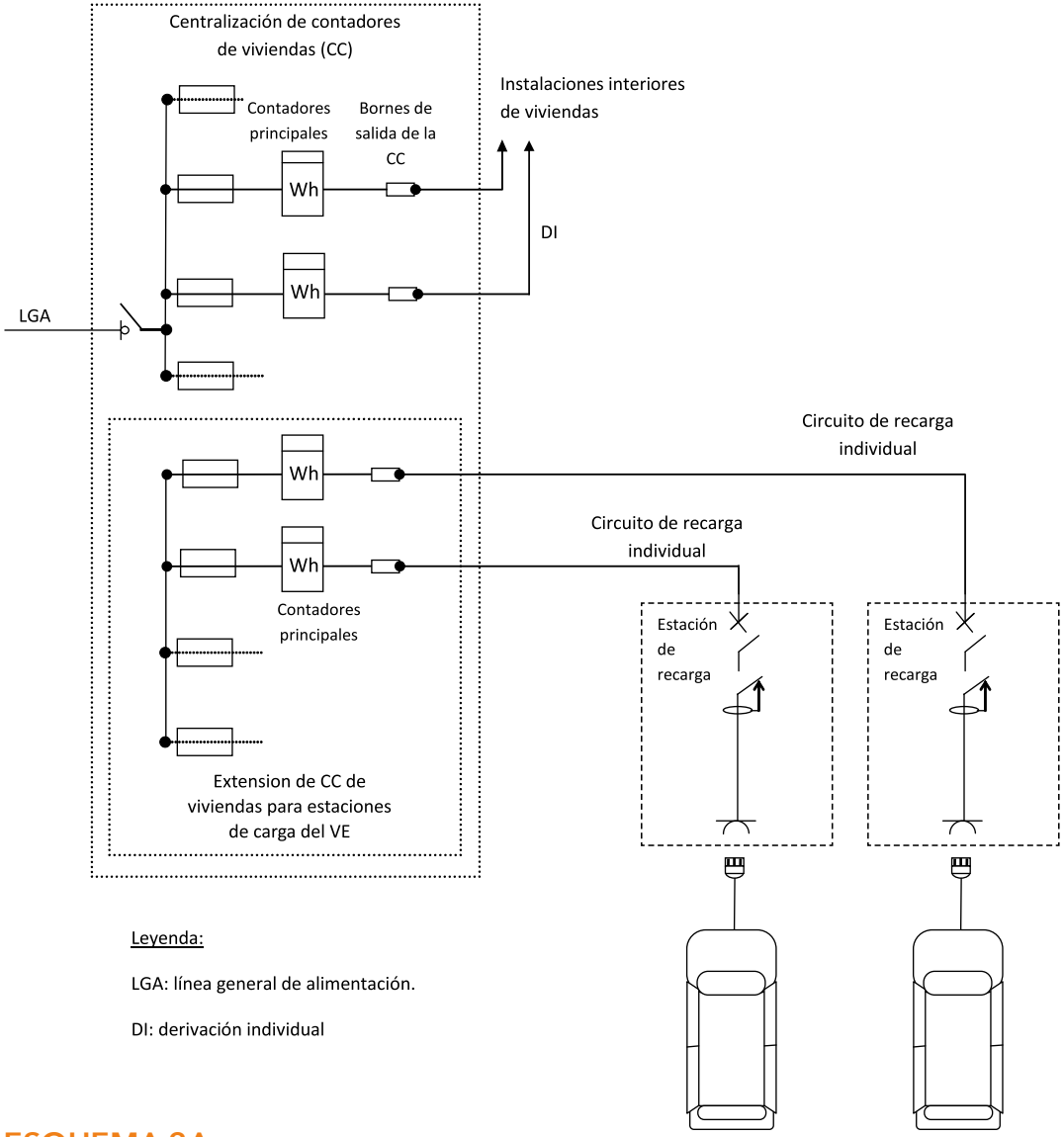
## tador común para la vivienda y la




ación.

al común para la vivienda y para la estación de recarga.

## Esquema individual con un contador para cada estación de recarga.




Leyenda:

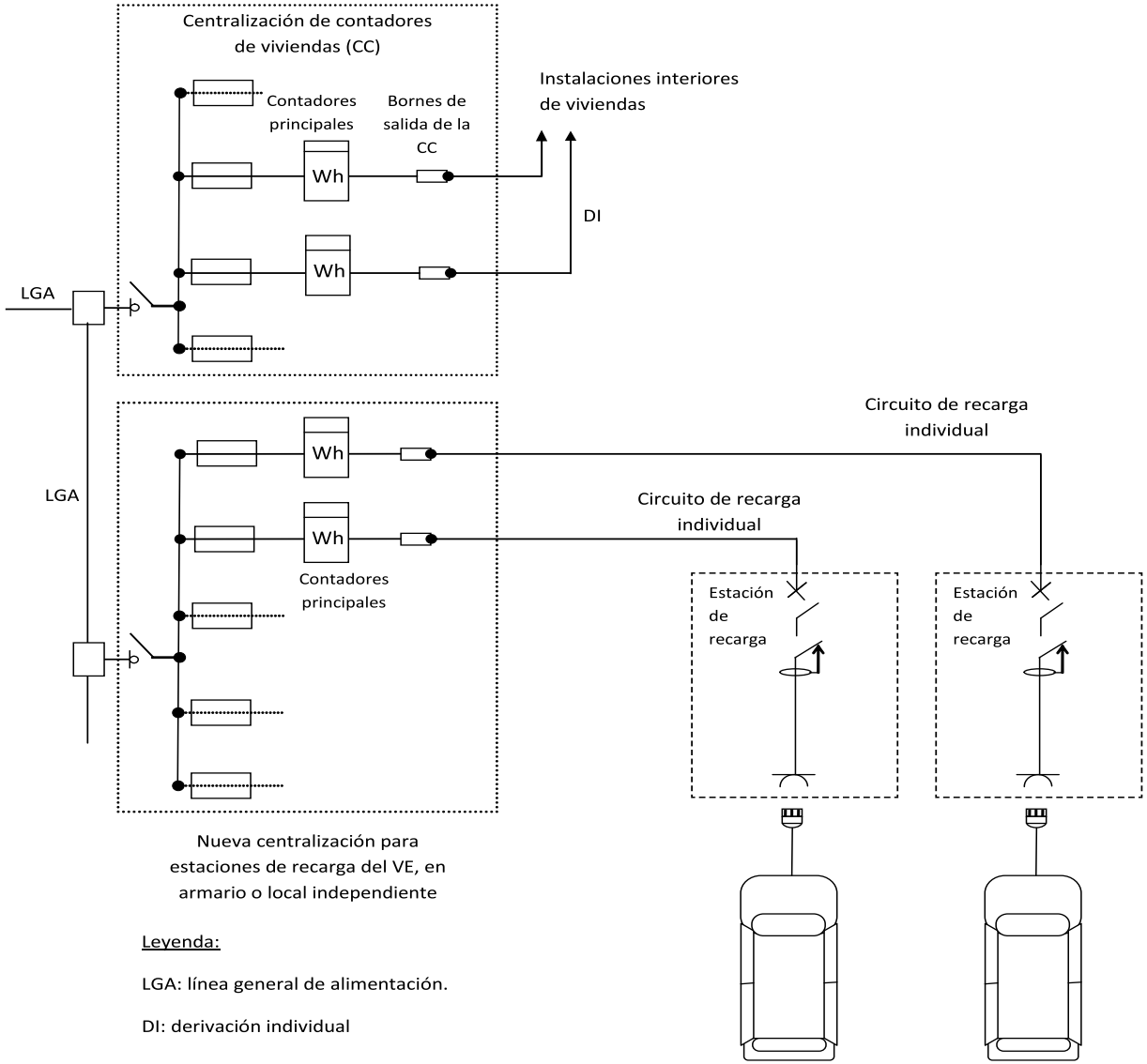
LGA: línea general de alimentación.

DI: derivación individual

## ESQUEMA 3A

Instalación individual con un contador principal común para la vivienda y para la estación de recarga.

## Esquema individual con un contador para cada estación de recarga.




Leyenda:

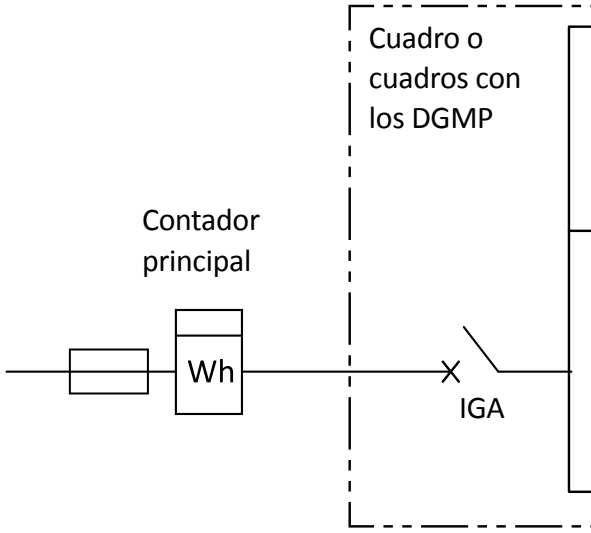
LGA: línea general de alimentación.

DI: derivación individual

## ESQUEMA 3B

Instalación individual con un contador principal para cada estación de recarga *(con una nueva centralización de contadores).*

## Esquema con circuito o circuitos vehículo eléctrico.




Leyenda:

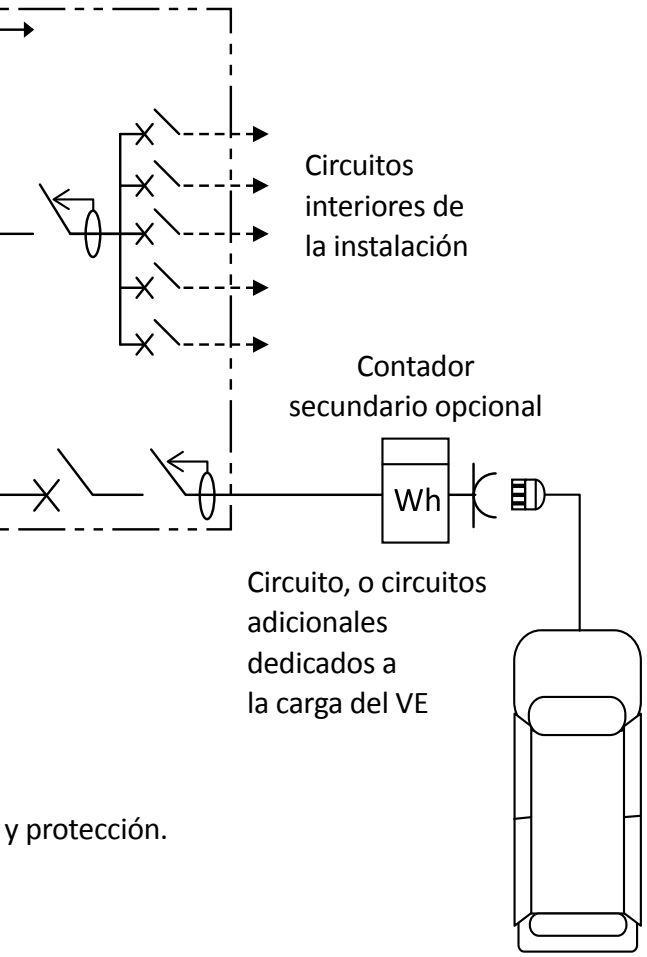
IGA: interruptor general automático.

DGMP: dispositivos generales de mando

## ESQUEMA 4A

Instalación con circuito adicional individual para

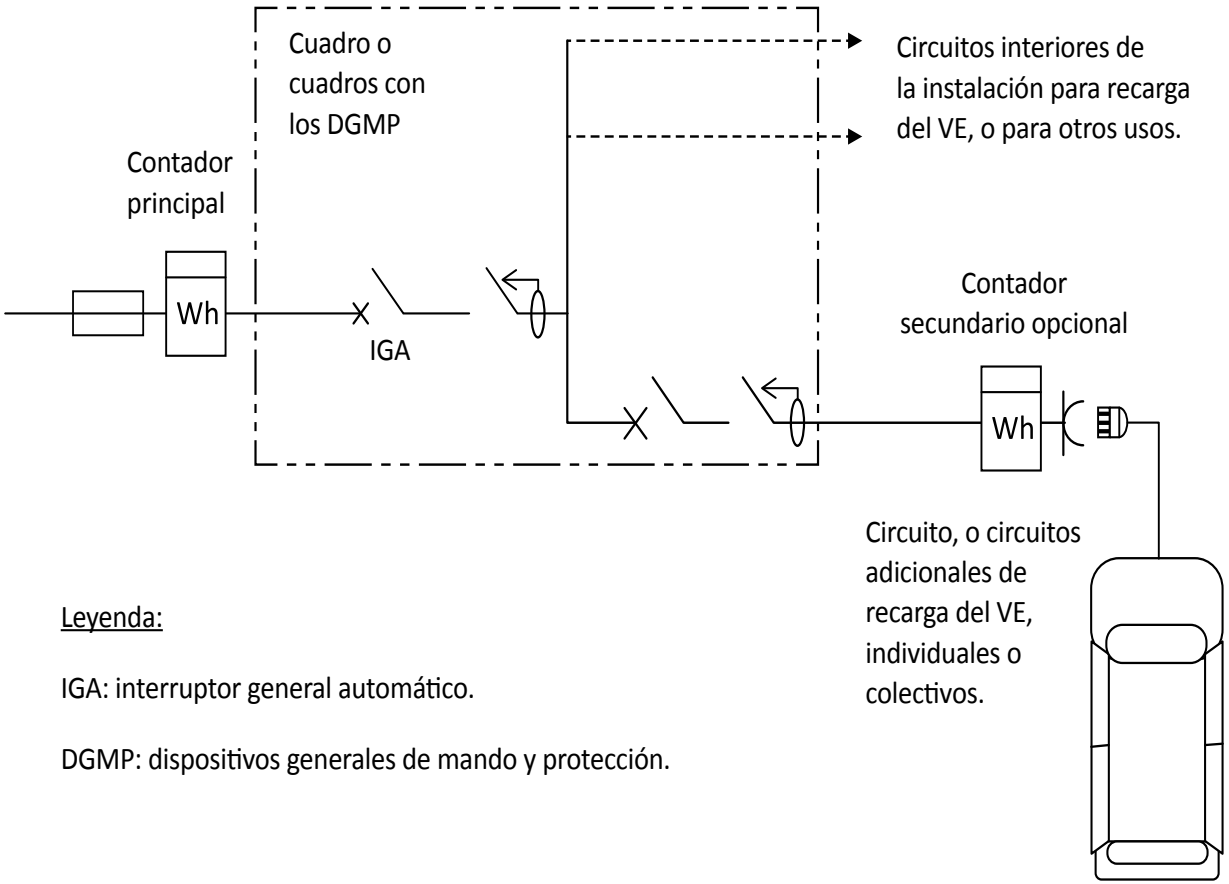
adicionales para la recarga del




y protección.

a la recarga del vehículo eléctrico en viviendas unifamiliares.

## Esquema con circuito o circuitos adicionales para la recarga del vehículo eléctrico.




Leyenda:

IGA: interruptor general automático.

DGMP: dispositivos generales de mando y protección.

**ESQUEMA 4B**

Instalación con circuito o circuitos adicionales para la recarga del vehículo eléctrico.

grupopeisa
>> siempre contigo

**GRUPO PEISA**
Polígono Alcodar | Av. Alcodar, 13
46701 GANDIA (Valencia)
T. 962 965 914 | F. 962 966 214

peisa.com